

Objednatel:

Středočeský kraj


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



II/279 RABAKOV – PRODAŠICE

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 118 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
			241096760, phr@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV			
	241096753, pdr@pontex.cz			

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Rabakov, Ujkovice, Prodašice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/279 RABAKOV – PRODAŠICE			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			8/2016	DSP/PDPS
Objekt:	S0102.1 – OBNOVA ODVODNĚNÍ V KM ZÚ – 1.175			Souprava	Č. přílohy
					S0102.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje	2
3. Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
4. Technické řešení	3
4.1. Konstrukce nezpevněných krajnic	3
4.2. Odvodnění	3
4.2.1. Propustky	5
4.3. Zemní práce	4
5. Vybavení komunikace	4
5.1. Veřejné osvětlení	4
6. Provádění stavby	5

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba: II/279 Rabakov - Prodašice
- 1.2 Číslo objektu: **SO 102.1**
- Název: Obnova odvodnění v km ZÚ – 1.175
- 1.3 Katastrální obec: Rabakov, Ujkovice, Prodašice
- 1.4 Kraj: Středočeský
- 1.5 Stavebník/objednatel: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.6 Správce: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.7 Projektant: PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
č. autorizace: 0012819
Zodpovědný projektant
Ing. Pavel Hrdina

2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Liniová silniční
- 2.2 *Délka úpravy:* **1.140 km**

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 102.1 je obnova odvodnění a vybavení silnice II/279 od hranice obce Domousnice a Rabakova po km 1,175 (cca 200 m před Dolním rybníkem). Příkopy vpravo však vzhledem k nutnosti odvedení vody budou provedeny až po km 1,315.

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:

- Dokumentace pro stavební povolení (SUDOP PRAHA a.s. 2013)
- Specifikace ve smlouvě o dílo (Středočeský kraj, Pontex, spol s r.o.)

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy

- Prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Katastrální mapa (KMD)
- Průzkum inženýrských sítí
- Aktualizace a doplnění diagnostického průzkumu vozovky (Silniční inženýrská společnost s.r.o. – 8/2016)

4. Technické řešení

Směrové i výškové řešení je určeno objektem SO101 – Pozemní komunikace. Tento objekt obsahuje obnovu nezpevněných krajnic, pročištění příkopů.

4.1. Konstrukce nezpevněných krajnic

Konstrukce nezpevněných krajnic je shodná s objektem SO101:

D1 – N - 2 – V - PIII

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Spojovací postřik z modif. asf. emulze	PS-CP	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70mm	ČSN EN 13108–1
Infiltrační postřik z modif. asf. emulze	PS-CP	0,80kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN EN 13285

Konstrukční vrstvy celkem: min. 410mm

Pozn.:

Pro asfaltové vrstvy bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591.

Postřiky bude provedeny z modifikované kationaktivní emulze C60BP4.

Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A (dle ČSN EN 13285).

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD_A 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2}$ = 70 MPa
- Na podkladní vrstvě (ŠD_A 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2}$ = 100 MPa

4.2. Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu tvoří stržení drnu, ohumusování, těžení a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží a hutnění. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Zemní práce v tomto objektu dále zahrnují výměnu stávajícího materiálu v místě opravovaných krajnic za přírodní drcené kamenivo frakce 0-16 a úpravu svahů násypů a příkopů do navrženého tvaru.

Příkopy jsou navrženy trojúhelníkové tvaru. Dno příkopu bude minimálně 0,20m pod přilehlou zemní plání.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy převážně ve sklonu 1:2.

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tloušťce 0,10 m a zatravněny.

V rámci tohoto objektu bude provedeno ochránění stromů, kácení stromů a odstranění křovin. Převážně v přilehlých podélných příkopech. Kácení a ochrana stromů bude provede podle převzaté dendrologie (viz. G.5 Dendrologický průzkum)

5. Vybavení komunikace

5.1. Veřejné osvětlení

Navržené stavební úpravy zasáhnou stávající veřejné osvětlení, které je v majetku obcí Rabakov a Ujkovice. Obce si po dohodě s investorem na základě jednání ze dne 26.3.2013 (dle původní dokumentace SUDOP PRAHA a.s.) v Rabakově zajistí přeložení dotčených sloupů VO na svoje náklady a přeložky sloupů VO nejsou tudíž součástí tohoto projektu.

6. Odvodnění

V extravilánu a v části obce Rabakov ve staničení km 0,000 00 - 1,000 00 je odvodnění vozovky navrženo příčným a podélným sklonem směrem do přilehlých příkopů. Příkopy jsou částečně navrženy jako samovsakovací a částečně jsou odvedeny do stávajících vodotečí nebo na terén.

V Rabakově ve staničení km 1,000 00 - 1,500 00 a v Ujkovicích je z důvodu stísněných šířkových poměrů vozovka odvodněna do rigolů, které jsou odvedeny ke stávajícím vodotečím.

Odvodnění zemní pláně je navrženo jednostranným příčným sklonem 3,00 % od osy komunikace směrem k příkopům a v místě rigolů k podélným trativodům. Trativody jsou vyústěny do stávajících vodotečí.

V místech sjezdů k pozemkům, u kterých je navržen rigol, budou osazeny pozinkované ocelové rošty, umožňující vjezdy do objektů. Před a za sjezdem bude rigol proveden v lomovém kameni do betonu C25/30 XF3 s vyspárováním vysokopevnostní plastmaltou na bázi cementu s odolností proti vlivu prostředí XF4

6.1.1. Propustky pod hlavní trasou

Pod komunikací se v rekonstruované části silnice II/279 nachází celkem 6 propustků. V rámci této stavby bude většina z nich upravena a jeden bude osazen nově do stávající polohy v rámci objektů řady 101.

6.1.1. Propustky pod sjezdy

V místech, kde prochází hluboké příkopy budou pod stávajícími sjezdy vybudovány trubní propustky. Použity budou železobetonové trouby DN300 uloženy do betonového lože C25/30 XF3. Na ně bude provedena konstrukce vjezdu. Čela propustků budou zešikmena do výsledného sklonu a obložena lomovým kamenem do betonu C25/30 XF3 s vyspárováním vysokopevnostní plastmaltou na bázi cementu s odolností proti vlivu prostředí XF4.

7. Provádění stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení a vyznačení průběhů podzemních inženýrských sítí a všichni zaměstnanci zhotovitele působící v rámci této stavby musí být s tímto seznámeni. V ochranných pásmech inženýrských sítí musí stavební činnost probíhat v souladu s požadavky správců dotčených IS uvedených ve vyjádření k technickému řešení vloženými do dokladové části této projektové dokumentace.

S 6,0/50 V PŘÍMĚ



SJEZDY K OBJEKTŮM,

